

相聚·箱集

总第67期

2018年第三期

CONVERGENCE



整合最佳资源+
提供最优服务



福港综合物流园区被授予“国家示范物流园区” ◆

《福建交通杂志》郑明专访—奋进新时代 进发新活力 ◆

福州港首次启动“福州江阴港——成都”海铁联运班列 ◆

助学贫困生 传递帮扶情 ◆

强势!福港集装箱羽毛球队包揽“福港杯”冠军 ◆



FCT
福港集箱



FCT 福州新港国际集装箱码头
福建江阴国际集装箱码头
福港集箱 福州泉州集装箱码头
www.fct-fuzhou.com.cn





相聚
相箱集

Contents 目录

[特别报告]	福港综合物流园区被授予“国家示范物流园区”	02
[人事变动]		03
[喜讯]	福港集箱副总经理陈枫荣获福建省国资委省属企业优秀共产党员荣誉称号	04
	FCT周年庆征文活动表彰通报	04
	2016-2017年度集团“杰出青年”等先进表彰	05
[集箱数据]	福港集箱单月集装箱吞吐量再创历史新高	06
	赞！江阴港区作业效率再创新高	06
[专访]	《福建交通杂志》郑明专访—奋进新时代 迸发新活力	07
[新闻播报]	福州港江阴港区再增内贸新航线	13
	福州港首次启动“福州江阴港——成都”海铁联运班列	13
	福港集箱与日通国际物流拟联手打造江阴保税港区国际中转集拼服务平台	14
	青州港区实现进港送箱无纸化	14
	福港集箱实现外贸出口集装箱海关电子放行数据与港区操作系统自动对接	15
	江阴港区岸桥和场桥购置项目审图顺利完成	15
	新购正面吊顺利完成安装调试	15
	3#岸桥ABB电控系统改造完成并投入生产	16
	江阴港区1#泊位A9-A10危险货物集装箱堆场改造工程通过竣工验收	16
	福州港江阴港区6#、7#泊位工程20万吨级升级项目工可报告咨询会及码头自动化规划交流会召开	17
	青州港区2#泊位码头结构加固工程完工	17
	新加坡国际港务集团(PSA)港口设施维护专家到福港集箱专项调研	17
	江阴港区1#泊位A9-A10危险货物集装箱堆场改造工程通过竣工验收	18
	尤山主任福港集箱检查防暑降温落实情况	18
	郑新聪副省长青州港区调研	19
	福州港务集团董事长陈剑钟莅临福港集箱高温慰问	19
	福港集箱一线防暑慰问启动	20
	骄傲！FCT选手代表福州港务集团工匠队赴粤港澳大湾区技术交流获佳绩	20
	福州港口江阴港务管理站到江阴港区安全督查	21

央媒“一带一路”网络大型主题宣传活动记者采访团深入江阴港区采访	21
应对全媒体时代，FCT上演危机公关演练	22
马士基（上海）远东班轮操作中心驻厦船长江阴港区专项分享会	22
起重操作证复审在青州港区现场办班	23
FICT港口设施保安评估报告及计划评审会召开	23
共筑梦想 砥砺前行——福港集箱2018年新员工入职培训报道	24
FCT安全隐患及违章行为“随手拍”首奖发出	24

[HSSE]	操作手岗位练兵	25
	安全演练，我们是认真的	26
	公司开展多项培训，进一步提升专业技能	27
	江阴港区第二季度危险货物事故应急处置演练	28
	江阴港区3#岸桥ABB电控改造项目施工安全培训	29
	江阴港区生产数据库故障应急处置演练	29
	酷暑天危险货物应急处置演练	29
	福港集箱开展夏季高温中暑应急演练	30
	福港集箱“安全生产月”活动精彩纷呈	30

[企业党建]	助学贫困生 传递帮扶情	31
	学好新思想 奋进新时代	31

[周年庆征文优秀作品选登]		
一等奖	随笔（卢友三 江阴操作部）	32
二等奖	大雾有感（林良知 江阴操作部）	32
	望玉屿（曾金花 技术部）	33
三等奖	我的第二故乡FCT（郑荔强 江阴操作部）	33
	江阴码头的风（彭东富 江阴操作部）	34
	青州港，我心中初升的太阳（刘梁芳 财务部）	34
	诗意的福港（王君伟 人力资源部）	35
	浅谈影响青州码头作业效率的因素及解决方案（周彬 青州操作部）	35

[港湾生活]	我运动，我快乐，我健康	37
	强势！福港集箱羽毛球队包揽“福港杯”冠军	38

特别报告



福港综合物流园区被授予“国家示范物流园区”

7月27、28日在乌兰察布市举行的2018年全国物流园区工作年会上，福港综合物流园区被中国物流与采购联合会授予全国第二批“国家示范物流园区”及“2018年优秀物流园区”称号。

示范物流园区的创新做法既有特色，又具有鲜明的时代特征和普遍的推广价值。未来，福港综合物流园区将以国家级示范为引领，紧抓“福州自贸区”、“一路一带”、“海上福州”等政策机遇，进一步发挥自身优势，加快物流产业集聚，完善通道合作体系，助力将江阴港区打造成为我国东南沿海的国际航运大港和国家“一带一路”重要物流节点的桥头堡。

文/崔育宇 业务发展部



人事变动

梁卫星 / 升任青州操作部经理

高学强 / 升任安监科科长兼保卫科科长

林强 / 升任安监科科长助理

李兴溪 / 升任保卫科科长助理

陈宜 / 升任管理科副科长兼高级会计师一级

刘梁芳 / 升任收入科副科长

曾金花 / 升任党群工作部科长助理

章锦志 / 升任江阴操作部作业科（非集装箱）科长助理

林峰 / 升任江阴操作部作业科（集装箱）科长助理

吴鸿源 / 升任青州操作部作业科科长助理

周泰泽 / 升任青州操作部作业科科长助理

姚建新 / 升任青州技术部技术支援科科长

陈锦秀 / 升任人事科科长助理

周煜 / 升任总办科长助理

陈能晨 / 升任业务科（非集装箱）科长

林东 / 升任业务科（集装箱）科长

肖宇 / 升任市场信息科副科长

杨榕芳 / 升任经理办主管（综合）

郑娜 / 升任计费科副主管

全洪斌 / 升任江阴操作部作业科（集装箱）高级主管（值班）

陈金狮 / 升任江阴操作部计划科副主管（船舶计划）

蔡传永 / 升任江阴操作部作业科（集装箱）副主管（堆场）

李喜忠 / 升任江阴操作部作业科（集装箱）副主管（现场）

俞虹 / 升任江阴操作部作业科（集装箱）副主管（现场）

郭琼云 / 升任青州操作部计划科高级主管（堆场计划）

谢智勇 / 升任青州操作部作业科高级主管（调度）

周彬 / 升任青州操作部作业科高级主管（值班）

王抒 / 升任青州操作部作业科主管（值班）

张翔俊 / 升任青州操作部计划科副主管（船舶计划）

张艳 / 升任人事科主管

李用 / 升任薪酬福利科主管

何美珠 / 升任基建工程科高级主管

姚维佳 / 升任经理办高级主管（综合）

喜讯



福港集箱副总经理陈枫
荣获福建省国资委省属企业优秀共产党员荣誉称号。

FCT周年庆征文活动表彰通报



为庆祝福港集箱一体化经营五周年、青州集装箱码头合资二十周年，公司举办了以港口码头生产经营发展为题材的征文活动。截止5月20日，人力资源部共收集到90篇征文，并经考证核查，最终76篇参与评选。

本着“公平、公正、客观”的原则，由各部门代表组成的10人评委会，从作品的“主题立意、内容可读性、体裁结构、语言表达、创新亮点”等五方面分别逐一匿名评分。作品充分展现了员工文学素养、文笔水平以及对工作的热情和感悟。

最终，肖宇、强健获得特等奖，卢友三、林田获得一等奖，陈翔、林良知、曾金花三人获得二等奖，彭东富、刘梁芳、郑荔强、王君伟、周彬五人获得三等奖；其余63人获得参与奖。7月26日上午公司对以上获奖人员进行了表彰。

文：顾诗嘉 人力资源部 / 摄：张艳 人力资源部

2016—2017年度集团“杰出青年”等先进表彰

7月5日,福州港务集团团委对2016—2017年度集团“杰出青年”等各类团内先进表彰,公司7名青年团员受到了表彰:

杰出青年



陈坚伟
福港集箱江阴技术部吊具班组长



李喜忠
福港集箱江阴操作部现场指挥

优秀团干部



陈家根
江阴技术部

杰出青年



黄磊
江阴操作部



林熙辉
江阴操作部



郭国太
江阴技术部



刘锦
江阴技术部

集箱数据

福港集箱七月箱量持续增长创新高

7月福港集箱完成集装箱吞吐量22万标箱,同比增长15%,其中江阴港区完成16.2万标箱,同比增长25%;今年福港集箱已累计完成集装箱吞吐量152.3万标箱,同比增长16%;其中江阴港区完成106万标箱,同比增长21%。今年7月,散杂货完成13.4万吨,同比增长77%;1-7月累计完成散杂货吞吐量84.7万吨,比增1%;7月份海铁联运完成5404TEU,同比增长82%;1-7月海铁联运到发箱量累计完成2.35万标箱,比增高达105%。

文: 魏雅佳



赞! 江阴港区作业效率再创新高



6月8日上午8点,福州港江阴港区传来捷报,作业线刚刚以13.8小时完成了“地中海鲁比”轮共3270自然箱(4818标箱)的装卸任务,船时效率(VR)达236自然箱/小时(349标箱/小时),刷新了江阴港区之前228自然箱/小时和333.67标箱/小时两项船时效率纪录,时隔半年再创效率新高!

6月7日,江阴港区干线船较多,泊位和工班比较紧张,港区既要保障准班船的作业效率,又要完成该艘加挂船的装卸,4818标箱空箱也给本就紧张的堆场带来极大的挑战。全线作业人员迎难而上,决定分时段启用临时堆场解决堆场和作业困

难,同时在岸桥作业顺序、轮胎吊、正面吊起堆位置和拖车方向等细节做明确规定。船舶靠泊前操作部与技术部、行政部以及劳动站、外代内拖等外协单位进行了严密部署,对各个作业环节细致分工,灵活调配计划资源,最终在14小时内完成了“地中海鲁比”轮3270自然箱的装卸任务,既赢得了船方地中海航运(MSC)的赞赏,同时也保证了其他准班船的效率。

在整个作业过程中,福州港江阴港区全线作业人员表现出强大的凝聚力和战斗力,管理者与作业线员工团结一致,实现码头服务效率和服务形象不断提升。

文: 张莉萍 操作部, 陈星 操作部 / 图: 邱吓佛 操作部

专访

《福建交通杂志》：郑明专访——奋进新时代 迸发新活力



打造东南沿海“海陆双向”辐射“一带一路”的国际航运枢纽港

福港集箱（以下简称 FCT），自 2013 年 7 月一体化经营整合以来，立足东南、服务世界，通过开拓经营、科学管理和优质服务，极大提升了福州港集装箱业务综合实力。2015 年，全球航运权威媒体——《劳氏日报》揭晓年度全球 100 强港口榜单，FCT 以良好的经营业绩和发展势头，荣誉上榜。五年间，FCT 夯实基础条件，深挖禀赋潜力，拓展以江阴港区为核心的集装箱业务，不断推进揽货组船，开辟内外贸航线，借海铁联运、整车进口等业务，全力以赴为建设“海上福州”增添新动力，提升新优势。2017 年，福港综合物流园区首获全国“示范物流园”称号。

近日，本刊专访了福州港务集团副总经理兼福港集箱总经理郑明，就如何打造东南沿海具备海陆双向辐射“一带一路”的枢纽港进行了采访。现将全文刊载如下。

《福建交通杂志》：今年正值福港集箱（FCT）一体化经营五周年，请您简要介绍 FCT 一体化以来的生产经营及发展成果。

郑明：2013 年 5 月，福州新港国际集装箱码头有限公司、福建江阴国际集装箱码头有限公司、福州青州集装箱码头有限公司完成一体化整合，公司下设江阴港区与青州港区，福港集箱引领福州港集装箱业务快速发展。



五年来，我们持续深化企业改革，不断完善经营机制，充分发挥一体化整合优势，主动融入海丝核心区建设，积极对接“海上福州”战略，大力拓展以江阴港区为核心的集装箱业务。箱量连续多年保持两位数增长，累计涨幅达 57%，增幅连续位居全国沿海主要港口前列，2017 年完成 231 万标箱，再创历史新高，也为福州全港首次突破 300 万标箱奠定了坚实基础。

我们集中资源揽船组货，布点布线创新发展，积极开拓航线，不断扩大全球辐射范围，形成陆海内外联动、东西双向互济的航线网络。FCT 现有航线已经覆盖我省外贸主要国家和地区，既有连通西非、美西等远洋航线，也有直达韩国、日本、印巴、东南亚、香港、台湾等近洋航线及内贸航线，2017 年航线总数达 40 多条。

我们不断完善港口多式联运体系建设，发展海铁联运班列，推动“陆地港”口岸联检一站式建设，强化海铁、海河、铁水、水水中转等转运协作，尝试开通榕欧等丝绸之路经济带沿线的国际班列业务，打造多式联运示范工程，实现港口物流多维度、多空间发展格局。2017 年海铁联运集装箱到发箱量首次突破 2 万标箱，同比增长 647%，为江西、湖南等内陆省份提供了一条便捷的物流通道。



此外，我们还积极探索业务新突破，挖掘新的增长点，启动江阴现代冷链物流示范园区项目，省内首发冷链集装箱海铁联运班列，成功接卸国内最大海上风电机组，推动江阴整车进出口业务快速发展，2017 年首次突破 1 万辆大关，同比增长 25%。江阴港区成为闽东北地区唯一的危险货物集装箱进出口岸，进一步增强发展后劲。加强港口与产业互动，以临港物流园区为基地主动招商，吸引腹地及周边支柱产业货源聚集，形成前港后园的港口物流中心模式，2017 年福港综合物流园区首获全国“示范物流园”称号。



《福建交通杂志》：前面您提到企业发挥整合后优势，主动融入海丝核心区建设响应国家“一带一路”战略，请您谈谈FCT面临的机遇和对接举措。

郑明：福州港在新一轮港口发展中被赋予了“排头兵”的角色和“龙头”的引领作用，福州新区、“海丝”核心区、福建自贸试验区、生态文明试验区、自主创新示范区等“五区”在福州叠加的国家战略优势在港口发展中也逐渐显现。江阴港处于福州新区开发开放最前沿，又是福建海上丝绸之路核心区的支点，通过航线互联互通，在更高层面、更广领域加强与“海丝”沿线国家和地区的开放合作。福建自贸试验区在投资管理、贸易服务等领域探索创新，将带动港区业务增长。国家生态文明试验区和国家自主创新示范区的建设也将为江阴港发展带来新机遇。

发挥“五区”叠加政策优势，我们可以收获诸多利好：一是福州港腹地的整体货源生成总量和外贸进出口将受益于自贸区建设和“一带一路”政策福利，预期将实现温和增长，有利于保持现有航线的稳定，也为未来新干线开辟创造良好的外部环境。二是政府对于外省、外地进出口企业的公路运输补贴政策，以及各地陆地港、海铁联运项目的逐步成熟，有利于将福州港腹地进一步延伸到江西、湖南等内陆地区。三是政府批准自贸试验区开展汽车平行进口试点，放宽制造商品牌授权文件要求、放宽非量产车认证模式数量限制、简化工厂检查要求等，简化平行进口汽车CCC认证流程，同时江阴港整车进口汽车保税仓储业务顺利启动，将有利于江阴港平行进口汽车稳步增长。四是省、市政府分别制定了港口生产发展扶持政策，新的政策方案有力吸引船公司增开新航线，鼓励开拓中转业务，这些有利于做大做强江阴港。



面对机遇，我们将提升经营战略，顺应大趋势，以更加开放的胸襟迎接新挑战。一是巩固发展航线，做大做强江阴港区。维护现有干支线网络，增强航线的市场影响力，加大揽货及推介力度促成直接腹地货源回流，维稳现有穿梭支线的运力，带动青州港外贸箱量逐步转移至江阴港，为江阴港干线聚集货量。二是稳定拓展货源，推动腹地延伸。密切跟踪江阴工业区化工企业投产情况及周边大型工贸企业的散货需求，增加散装工业盐、设备及其他货种的进口量；利用江阴铁路支线平台全面开展“海铁联运”业务，提前布局腹地内散杂货或集装箱通过江阴口岸进出口，打造竞争优势；根据大宗散货的仓储需求，规划设计配套设施，促进江阴港区对市场及客户综合服务能力的转型和升级；加大与散货贸易商沟通合作，探讨水水中转方案。三是打造业务平台，完善配套服务。深入挖掘外贸整车进口商资源，吸引省内整车物流供应商开展业务，推动滚装业务开展；推动江阴港外物流园区建设，提升江阴口岸集疏运和产业集聚效应优势，增强腹地箱源对江阴港区的依赖程度；积极配合口岸联检部门进一步改善港口通关环境，完善港区配套服务。四是采取有效措施，积极应对竞争。与各家干、支线船东的深度合作，加强与兄弟单位在泊位利用、后场操作等方面进一步合作，改善并提高自身服务水平和软硬件条件，维持并扩大竞争优势。

《福建交通杂志》：作为福州港龙头企业，请您谈谈FCT将如何打造成为“东南沿海‘海陆双向’辐射‘一带一路’的枢纽港”？

郑明：福州是21世纪海上丝绸之路建设的排头兵，又是“一带一路”互联互通重要门户枢纽。江阴港是海上丝绸之路核心区的重要支点，临海近台，得天独厚，是海西最佳的深水良港，随着目前部分在建泊位的不断竣工投产，今后共有13个泊位归属福州港务集团经营，未来将开发成福建省内最大的连片开发的集装箱港区。江阴港区已建成并通航20万吨级进港航道，可满足世界大型主流集装箱船全天候进出，现已投产的1-5#泊位集装箱年设计吞吐能力可达300万标箱以上，港口吞吐服务能力已跻身于亚洲最佳集装箱码头行列，深受国际航运界的青睐和好评。



围绕将江阴港打造成为海西重要集装箱枢纽港和航运中心的目标，秉持“布支线、通海铁、强干线”的业务方针，积极拓展江阴港区远近洋干线、加密海运支线网络，在开辟美西、南美、中东、欧洲远洋航线基础上，强力推动内外贸集装箱、进口整车、散杂货、海铁联运、临港特色物流园区五大业务板块间的相互促进与融合，完善干支线集装箱集疏运物流网络服务体系。在福州市“南集北散”港口发展战略指引下，逐步平稳地将外贸集装箱向江阴港区转移，推动福州港集装箱业务实现跨越式发展。具体策略上，主要是全力增开外贸集装箱新干线，加速推进内贸集装箱航线的沿海布局，实现支线网络平台化运营。

除了向东融入海上丝绸之路开放合作外，我们向西开拓丝绸之路经济带的服务延伸。充分发挥向莆铁路江阴支线直达港区腹地的特殊优势，围绕服务周边地区对外开放便捷新通道，实施走出去战略，推动联通内陆省份“五定”班列的开通，拓展向西向丝绸之路经济带沿线城市的新业务。谋划设立陆地港，整合各方资源，完善全程物流环节，以最便捷的通关、最优良的物流设施、最优质的服务效率为江西、湖南等中西部省份提供最佳的出海通道。同时，依托港口近台优势，将通道向东延伸成为连接内陆省份与台湾之间货运互通及经济往来的重要载体。

简而言之，福州港要积极融入“海上福州”建设，加强在“一带一路”中的战略布局，把握“五区”叠加战略机遇，积极响应省内“推进自由贸易港”号召，跟上福州深化改革开放，增强发展新动能的步伐，大力推进江阴核心港区的连片开发，完善集疏运体系，构建“港—航—陆”综合服务体系，以港口为中心，以铁路支线和海运干支线为载体，着力打造海陆双向网络交汇的“黄金支点”，串联起“一带一路”物流环节，建成东南沿海海陆双向辐射“一带一路”的枢纽港。

《福建交通杂志》：针对十九大报告提出的“推进绿色发展”，请您结合港口企业在智能化、信息化和节能环保等方面，谈谈未来发展方向。

郑明：随着“一带一路”战略推进及物联网时代来临，港口作为连接国内外货运商贸、物流仓储以及信息服务等的重要载体，将成为国际战略性关键节点，港口行业发展已从传统的机械化、信息化迈向智能化、科技化及创新化，国内外各大港口“智慧港”建设方兴未艾。福州港搭建区域型物流数据信息平台，创建智慧型港口势在必行。

福州港务集团积极贯彻省委省政府大数据、大通关平台建设要求，与政府部门、口岸联检单位合作，推进覆盖福州关区的货物贸易便捷化、通关智能化、数据和谐化、物流可视化和联通国际化五大核心功能平台建设。搭建以 FZPU 为核心的业务平台和数据中心，为码头、船公司、货代、船代、场站、物流企业、口岸单位等提供丰富的增值服务，构建商流、物流、信息流与资金流汇聚的区域型港口物流数据信息平台。有效加强港口生产企业和政府管理部门之间的协作，打破不同企业内部与政府、行业主管部门之间信息孤岛、部门壁垒现象，实现港口企业与各级管理部门的信息共享与互联互通。

目前，福州港务集团已经启动了“福州智慧港”和“福州港务集团内控平台”两个重点项目，积极配合福建省国际贸易单一窗口（电子口岸公共平台）建设并参与运营体公司组建，福州港码头闸口信息平台、船舶进出港申报平台已投入服务。我们将不断提升和完善码头泊位策划、船舶计划、堆场计划、资源配置、内外部生产数据交互、场桥远程操控等业务服务功能，逐步应用物联网、云计算、大数据等技术，提升港口装备和生产组织的自动化、智能化水平，推动港口物流供应链的全程信息化管理，全面提升码头服务效率和质量，打造现代化智慧港口企业，力争以国际一流的服务水平，为广大客户提供“安全、优质、高效、便捷”的港口及综合物流服务。

国家不断深化供给侧改革，包括港口在内的高能耗传统行业面临转型升级，我们高度重视“绿色节能”在企业发展中的作用。近几年 FCT 切实加大投入，持续推进技术升级、节能降耗，推进绿色港口建设，创建资源节约型、环境友好型港口。通过实施“油改电”项目、港区 LED 灯照明改造、建设船舶岸电系统以及优化作业流程，单位生产能耗下降了 28%。今后 FCT 将进一步瞄准“智慧、安全”港口建设，并以此作为转型升级目标，在港口建设规划、生产作业、物流集疏运体系、对接政府管理和服务配套等方面加大力度，提升自动化、智能化、信息化的新技术、新工艺应用水平。通过持续实施绿色低碳主题性港口项目、智能化改造和新建自动化码头，运用集成创新，实现港口节能减排综合效益。



《福建交通杂志》：针对十九大报告提出的“推进绿色发展”，请您结合港口企业在智能化、信息化和节能环保等方面，谈谈未来发展方向。

郑明：在党的十九大精神指引下，我们坚持全面从严治党不动摇，始终把党的政治建设摆在首位，思想建党和制度治党同向发力，统筹推进党的各项建设，积极响应习近平总书记对中国港口发展提出的要做好“四个一流”，尤其在“创先争优”“比、学、赶、超”“弘扬劳模精神和工匠精神”方面，摸索出了一套即符合合资企业实际，又富有自身特色的党建工作品牌，企业党建文化持续焕发活力。

一是党建创先争优品牌：党章明确指出，“党的基层组织是党在社会基层组织中的战斗堡垒，是党的全部工作和战斗力的基础。”我们号召基层全体党员干部在“两学一做”学习教育中，做合格党员，立足岗位、创先争优，公司党委 2016 年起探索推行“党建示范点”和“党员示范岗”创建活动，并延伸到党小组，创新引入量化考评指标，今年，更是提出了“进一步加强基层党组织建设，提升党建工作管理水平”的要求，严格“创建党建示范点最佳支部、党小组和创建党员示范岗最佳党员”评选。通过实行一季度一考评，规范党内政治生活，充分发挥党组织和党员在企业发展中的战斗堡垒和先锋模范作用，进而推动全面从严治党向基层延伸，取得实效。

二是技能比学赶超品牌：积极响应十九大报告中“建设知识型、技能型、创新型劳动者大军”的号召，鼓励全体员工聚焦企业生产总目标，立足岗位，比学赶超。公司工会于 2014 年在集团率先开展主题为“建功立业、提升素质”的劳动竞赛和岗位练兵活动，紧贴港口生产服务实际，创新形式，挖掘人才，采取一季度一考评办法，不断增加竞赛项目，逐年扩大覆盖面，打造成提升企业核心竞争力的“精品工程”。2017 年，“喜迎十九大·建设新福州·勇当排头兵”福州港务集团——现场观摩活动在江阴港区成功举办，公司组织全港一线操作岗位职工比拼交流，展示风采，得到了市总工会和集团领导的极大肯定和鼓励，获得市总工会竞赛专项奖励基金。五年来，公司货量吞吐、装卸效率、维修保养、客户满意亮点频现，成效显著，稳居福州港务集团前列，为企业在东南沿海提高港口整体竞争力打下坚实基础。



三是工匠传承创新品牌：公司积极响应“大众创业、万众创新”号召，大力弘扬劳模精神和工匠精神，营造劳动光荣的社会风尚和精益求精的敬业风气，以市级劳模职工作为工匠队伍带头人，于 2016 年创办 FCT“党员创新工作室”“劳模工作室”，打造企业技术发展“新引擎”，成为技能创新和导师带徒阵地，立足企业技术升级、管理流程再造等方面，激励党员攻坚克难，奋发作为。五年来取得成果颇丰，其中 E-RTG 受电弓控制系统创新、岸桥吊具锁销及油箱位置改良改造等，为企业节约近百万元维护使用成本。我们准确把握“一带一路”、“海上福州”战略布局带来的港口转型升级契机，以创新驱动增强发展后劲，着力打造提供高质量、高科技为主的智慧强港。

2018 年是全面贯彻落实党的十九大精神的起始之年，也是 FCT 加快经济发展，朝着一流港口企业努力奋斗之年。我们将继续履行管党治党主体责任，持之以恒正风肃纪，团结带领全体党员干部职工，把“初心”和“使命”主动融入企业中心工作，在奋进新时代的新挑战新征程中，艰苦奋斗、攻坚克难，努力实现企业科学跨越发展的目标。

新闻播报

福州港江阴港区再添内贸新航线



2018年5月19日，安通控股旗下泉州安通物流有限公司的“天津-福清-泉州”线首航船舶“仁建27”轮顺利抵达江阴港区，标志着福州港江阴港区再添一条内贸新航线。

据了解，该航线共有两艘运力约4250标箱的集装箱船舶进行周班运营，本次首航共计卸船454个小柜、49个大柜。该航线运营初期主要承接华北地区货源，未来港航双方将进一步加大配合。截至今年4月，福州港江阴港区内贸集装箱累计吞吐量达21.7万TEU，同比增长7.9%。此次安通物流新航线的引进，进一步加密了环渤海湾经济圈至江阴港区的内贸航班，为今年江阴港区箱量的持续增长再添动力。

文：姚维佳 业务发展部/摄：张小龙 操作部

福建卫视新闻：福州港首次启动“福州江阴港-成都”海铁联运班列

7月16日，装载着30个东南亚外贸进口货和东北地区内贸进口粮的海运集装箱从福州港江阴港区铁路支线通过首趟发往西部内陆省份的海铁联运班列驶往四川成都，这标志着福州港助推东中西部地区经贸交流的海铁联运西向“大动脉”正式开通。

据悉，该班列是由福港集箱牵头，福建福营多式联运有限公司与福建福嘉冷链物流管理有限公司等多方共同配合运营。该班列的开通打破了原有西向地区普遍采用的江海联运运输模式，为福州港带来西向通道的内外贸新增货源，促进四川、福建两地适箱货源的良性互通，同时将福州港的腹地市场辐射半径扩大至西部内陆地区。

作为“一带一路”发展重要支点，近年来，福州港实施“海陆双向”辐射措施。一方面，大力优化完善航线布局，先后开辟9条包括西非、东南亚、印巴、越泰等在内的“一带一路”新航线。另一方面，在“多式联运”上积极拓展勤下苦功。江阴港区海铁联运业务起步于2014年，依托港口资源和中国东南海上门户的区位优势，积极布局建设中西部等内陆地区物流体系，不断开拓内陆腹地，先后开通4条海铁联运班列并保持稳定运营，开行“铁海铁”班列、福建省内首列冷链集装箱海铁联运专列等新兴项目，实现了从无到有的高速发展。海铁联运集装箱年到发量从2014年仅有的80标箱猛增至2017年的20975.5标箱；今年上半年已累计达18109.5标箱，同比箱量增长112.6%。

未来，福州港将深耕中西部等内陆地区腹地市场，推动多式联运物流大通道建设提速发力，为内陆腹地企业打造便利的营商环境；同时，福州港也将继续与各方携手合作，朝着“一带一路”的重要枢纽、中国东南沿海国际航运大港的目标阔步前行。



文：姚维佳 业务发展部/摄：张政荣 行政部

福港集箱与日通国际物流拟联手打造江阴保税港区国际中转集拼服务平台



2018年6月28日，福港集箱与日通国际物流（中国）有限公司在上海保税区域协会和福州江阴港城经济区管委会的组织下在福州签署合作备忘录，宣布拟就建设福建自贸试验区江阴保税港区国际中转集拼服务平台进行战略合作。福州港务集团副总经理兼福港集箱总经理郑明、日通国际物流（中国）有限公司副社长兼华南地区总经理松尾敏康代表双方签署备忘录。备忘录签署前，双方进行了亲切友好的交流，就如何进一步加强合作交换了意见，达成了共识，并表示双方将积极推动项目进展，建立互惠互利、优势互补的合作共同体。

中国仓储与配送协会副会长、保税分会会长邢慷弟、福州江阴港城经济区管委会主任高双成见证了合作备忘录的签署。

文：林田 行政部

青州港区实现进港送箱无纸化

经过对闸口智能化硬件及软件设施的改造升级后，青州港区智能闸口于5月初正式投入使用，实现了进场送箱无纸化操作。

改造前，拖车司机进港送箱作业时，需持纸质集装箱设备交接单到闸口，闸口业务员人工核对单证信息，过程较为繁琐、耗时。

投入使用后，拖车公司只需要提前在FZPU信息平台上做好出口集装箱进场预约，集装箱到闸口时，系统自动识别车号、车架号、箱号，与预约信息核碰无误后，系统自动打印带有进场卸箱场位等相关信息的便条，拖车司机根据便条上的进场卸箱信息进港卸箱。这样一来使得出口箱进闸时间从原来1.3分钟/自然箱，缩短至35秒/自然箱，大大缩短拖车进闸时间，提高了出口箱进闸效率；高效、便捷的进闸操作，不仅提升了港区对外服务质量，同时为闸口智能化建设的逐步推进迈开重要的步伐，为进一步加快智慧港口建设打下坚实的基础。

福港集箱智慧港口建设，我们一直在努力，一直在前行！

文：黄海的 操作部

福港集箱实现外贸出口集装箱海关电子放行数据与港区操作系统自动对接

为进一步贯彻国家口岸办及省口岸办《关于开展提升跨境贸易便利化水平专项行动的通知》精神，福港集箱在福州海关同意向港区提供电子放行数据接口的大前提下，加快推动海关电子放行数据与港区操作系统有效对接，提速港区外贸出口集装箱的放行效率及提高数据核对准确性，进一步提升福港集箱信息化、电子化水平，更好地向客户提供便利化服务。

系统经过近两个月的测试、修改，于2018年7月9日正式实现外贸出口集装箱海关电子放行数据与港区操作系统自动对接，即进入福港集箱堆场的外贸出口集装箱在海关放行及报关行提交的同时，在港区操作系统中也自动放行。

外贸出口集装箱海关电子放行数据与港区操作系统实时地自动对接，改变了以往港区操作人员需通过人工核对放行信息及人工在港区操作系统通关放行的操作模式，大大提高了港区操作人员的工作效率和工作准确性，这是继出口装货单无纸化后，港区操作系统出口装货单通关放行模式的又一次重大创新，为打造智慧港口迈出了坚实的一步。

智慧港口，我们在努力，在前行！

文：张莉萍 操作部

江阴港区岸桥和场桥购置项目审图顺利完成

公司与上海振华重工（集团）股份有限公司（简称：振华重工）签署的2+1台岸桥和5台场桥购置合同项目相关设备预计于2018年12月中旬到岸，2019年1月中旬完成调试交机，现已进入设计审查阶段。

本项目时间节点要求紧，为保证设备制造进度，近日技术与振华重工相关人员在江阴港区召开了新设备设计审查会。审查会主要围绕新购设备的安全性、实用性、人机舒适性及是否符合合同要求等相关议题逐一进行讨论、审查、修正与确认，振华重工的设计人员也到码头现场对现有港机情况进行深入了解，以期在细节方面的设计更为合理、科学。

文/摄：曾金花 技术部



新购正面吊顺利完成安装调试

近日，公司向三一海洋重工有限公司订购的2台SRSC45H1型正面吊分别顺利抵达江阴港区和青州港区，目前已完成安装调试工作，近期将投入生产。

正面吊是后场装卸作业特别是重箱、拆装箱等作业的主力设备。江阴港区和青州港区现有正面吊使用时间大都十年以上，机龄老化、机况下降现象明显，已不能满足日益增长的作业量需求。新设备的到来将极大缓解后场作业的压力，同时也将为提高船舶作业效率及后场服务的客户满意度奠定坚实的基础。

未来公司还将陆续新增机械设备，相信这些新设备的陆续到位、投产将为公司的生产注入强大的活力，为公司业绩向更高层次提升提供有力保障。

文：张莉萍 操作部



3#岸桥ABB电控系统改造完成并投入生产



2018年7月19日，经过近二十天的努力，3号岸桥ABB电控系统改造项目现场安装调试工作顺利完成并交付使用。在此期间，现场改造人员和技术部岸桥室人员通力合作，合理调配可用资源，及时调整并延长现场改造/调试时间，克服了天气炎热、台风封港及码头高压管路施工等不利因素，在操作部配合支持下，提前4天完成改造任务。7月24日，在经过几天的试运行后，江阴技术部组织岸桥室以及值班人员进行了ABB电控培训。通过厂家在课堂及设备现场的耐心讲解，使大家对新的电控系统有了更深入的了解，同时也掌握了分析和处理常见的传动和PLC故障的能力，为进一步保障设备的可靠性，缩短故障处理时间，提高作业效率提供了有力保证。

文：宁杨威 技术部/摄：宁杨威 技术部、曾金花 技术部

江阴港区1#泊位A9-A10危险货物集装箱堆场改造工程通过档案验收



5月29日，福建省福州港口管理局在福州凤凰假日酒店主持召开福州港江阴港区1#泊位A9-A10危险货物集装箱堆场改造工程档案专项验收会。会议听取了建设单位、施工单位和监理单位工程竣工档案自检汇报，参会代表与专家经过认真调档、验档和评议，形成验收意见：该工程档案符合验收要求，通过档案专项验收。

福建省福州港口管理局、福州市档案局、福建省福州港口管理局水运工程质量安全监督站、福州新港国际集装箱码头有限公司（建设单位）、福建省港口工程有限公司（施工单位）、厦门港湾咨询监理有限公司（监理单位）、泉州祥恒文档服务有限公司（档案编制单位）派代表参加了会议。

文/摄：冯吓大 行政部

福州港江阴港区6#、7#泊位工程20万吨级升级项目工可报告咨询会及码头自动化规划交流会召开

2018年6月8日，福州港江阴码头6#、7#泊位20万吨级升级项目工可报告咨询会及自动化码头规划交流会在福州青州集装箱码头有限公司召开。会议由福港集箱公司陈枫副总经理主持。



会上，专家们对江阴港区6#、7#泊位20万吨级升级项目的工可报告进行了充分的讨论，根据已投产的1#—5#泊位生产现状，以远期建设为自动化码头为目标，对下一步的工可报告的修订编制提供依据和总体要求。同时对码头自动化规划建设的总体框架和阶段性目标形成一个清晰的方向和目标，共谋智慧港口建设之策，为今后的港口建设形成明确的方向和指导性意见。

福建省交通规划设计院的刘伟副副总及五位专业设计人员、上海振华重工（集团）股份有限公司（ZPMC）的5位专家团队、新加坡PSA国际港务集团的两位专家以及江阴港区6#、7#泊位建设项目部、福港集箱有关人员等参加会议。

青州港区2#泊位码头结构加固工程完工

6月19日，福州青州集装箱码头有限公司2#泊位码头结构加固工程完工并交付使用。该工程总投资542.412万元，分一、二期施工，总工期10个月，主要增设34根灌注桩、220米连系梁、结构段间连接4处。

青州港区2#泊位于1993年投产，至今已使用20多年，码头区域受到冲刷导致水深有较大变化，影响到码头桩基承载力，为此，我司委托南京水利科学研究院进行2#泊位码头检测及评估，2017年5月出具的《检测（或分析）报告》结论为：码头结构安全性评估等级为C，码头结构使用性评估等级为A，码头结构耐久性评估等级为A。该工程完工后，增加了码头结构的整体稳定性，使桩基承载力满足规范要求，码头结构安全性等级恢复到A。

本项目工程参建单位：南京水利科学研究院（评估与设计单位）、福建省港口工程有限公司（施工单位）、福建中诚信工程造价咨询有限公司（咨询单位）、福建省公路工程试验检测中心站（检测单位）。

文/摄：冯吓大 行政部

新加坡国际港务集团(PSA)港口设施维护专家到福港集箱专项调研



2018年5月初，新加坡国际港务集团(PSA)港口设施维护专家Bun Ping先生与FrederickLing先生就福港集箱青州、江阴港区的港口设施情况到港进行了为期十天的调研，实地详细考察了两港现有泊位、码头结构、堆场、建筑物、闸口及相关附属设施，以及日常巡查维护维修、记录、报告等管理运作等情况。5月18日召开了调研报告会，提出了相关整改立项及措施建议。此次专家专项调研活动，为补齐港口设施维护过程中的短板，为港区整体发展做出积极贡献。

文/摄：冯吓大 行政部

江阴港区1#泊位A9-A10危险货物集装箱堆场改造工程通过竣工验收

6月29日，福州港江阴港区1#泊位A9-A10危险货物集装箱堆场改造工程竣工验收检查会在江阴港区召开，与会代表和专家听取了建设、设计、施工、监理、水运工程质量安全监督单位关于工程建设情况，环保、安全等各项验收或备案情况，试运行情况以及工程质量监督情况的汇报。

经过认真审议，形成竣工验收现场核查意见，认为该工程满足交通运输部《港口工程建设管理规定》（交通运输部令2018年第2号）的要求，具备竣工验收条件，核查组成员一致同意通过竣工验收。



该工程总投资约为1225.6万元，于2017年3月3日开工，2017年7月14日完工，主要建设内容：道路堆场工程、雨水收集池工程供电、给排水工程等。建成后，危险货物集装箱堆场占地面积约1.4万㎡，平面箱位301TEU，危险货物集装箱年设计吞吐量约2万TEU。该项目是我省首个规范化危货集装箱标准堆场，可为闽中北地区危化企业的原材料进出提供更加便捷的海运通道，大幅提升福州港的战略地位和区域竞争力。

福建省福州港口管理局、福州市发改局、福州市安监局、福州江阴港城经济区管委会、江阴化工应急救援中心、福建省福州港口管理局水运工程质量安全监督站、福建省福州港口管理局江阴港务管理站、福州港务集团有限公司、中交第三航务工程勘察设计院有限公司（设计单位）、福建省港口工程有限公司（施工单位）、厦门港湾咨询监理有限公司（监理单位）的代表和特邀专家（5人）出席了会议。

文/摄：冯吓大 行政部

尤山主任福港集箱检查防暑降温落实情况

6月13日，福州市总工会经审主任尤山、市总工会直属工会主席何世荃一行莅临江阴港区走访一线职工，检查企业防暑降温落实情况。福州港务集团工会主席袁桂林，公司党委书记、工会主席陈强陪同接待。尤主任首先走访码头作业现场详细听取企业生产和防暑降温落实情况，对公司防暑降温举措和一线职工精神风貌给予高度评价，随后来到职工宿舍、食堂了解职工生活近况，叮嘱大家在辛勤工作的同时一定要把安全和健康放在首位，要注重劳逸结合，增强防暑意识和自我保护能力。

文/摄：杨浩 党群工作部

郑新聪副省长青州港区调研



2018年7月16日下午，福建省副省长郑新聪率调研组莅临福州港青州港区，就福建省提升跨境贸易便利化水平进行调研。郑新聪副省长认真听取了福建交通集团党委书记、董事长李兴湖对福建交通集团全省港口布局、各港区发展情况、发挥港口优势等作了详尽介绍后，对各港区当前呈现的良好发展态势给予充分肯定。随后福建八方物流股份有限公司党委书记、董事长郑良东对福建交通集团下属物流、船代、报关等企业在贸易通关便利化方面进行了详细的介绍。郑副省长希望福建交通集团进一步抓住自贸试验区建设的有利契机，凭借各港区优良的自然条件，加快各港区发展步伐，进一步提升跨境贸易便利化水平，为促进省市经济

发展做出更大的贡献。

福建交通集团党委委员、副总经理陈乐章、福州港务集团副总经理郑明、福建省福州港口管理局许宜谋处长等有关领导陪同参加了调研。

文：张莉萍 操作部/摄：高峰 安质部

福州港务集团董事长陈剑钟莅临福港集箱高温慰问



今年八月初正逢“中伏”期间，高温天气持续不断，8月1日福州港务集团党委书记、董事长陈剑钟，工会副主席张文欣一行莅临福州港江阴港区开展高温及半年度困难职工慰问。福州港务集团副总经理兼福港集箱总经理郑明，公司党委书记陈强陪同慰问。

当天上午，陈董事长一行先后走访江阴技术部维修车间、华富6#、7#泊工程项目部，为烈日下仍坚守一线的职工送上高温慰问品，并代表福州港务集团对不畏酷暑、仍奋战在一线的公司职工表示赞赏和感谢，叮嘱大家要劳逸结合，做好防暑降温，平安度夏。同时对华富6#、7#泊工程项目部的所有职工提出“加快工程项目建设，加强安全工作监管，赶上集团江阴港区整体战略布局步伐”的希望。随后，陈董事长还为公司困难职工送上集团帮困基金会半年度慰问金。公司郑明总经理、陈强书记也代表公司党委，为一线职工送上夏季高温降暑慰问品。

在走访中，陈董事长还详细询问了江阴港区冷链仓库在建情况，对江阴港区党建室布置及职工办公生活区环境提出指导建议。

文/摄：杨洁 党群工作部

福港集箱一线防暑慰问启动



近日，为了表达对奋战在高温岗位的一线员工敬意与关怀，公司领导班子相继来到各生产岗位，深入一线为坚守在岗位上的每一位职工送上防暑降温慰问品，送去公司的关怀与慰问。

通过送清凉活动让广大干部职工切实感受到福港集箱大家庭的温暖与关怀，在暑热高温天气下，心系员工，关爱员工健康，充分调动大家的工作积极性，同时增强了全体员工的凝聚力和向心力。

文：张政荣 行政部/摄：张政荣 行政部、冯文玉 行政部

骄傲！FCT选手代表福州港务集团工匠队赴粤港澳大湾区技术交流获佳绩

5月10日，“粤港澳大湾区”港口工匠技能交流营活动在广州南沙港码头闭幕。

此次竞赛共有集装箱岸桥、场桥、正面吊、拖车、叉车5个项目。公司6名选手代表福州港务集团参加了岸桥、场桥、正面吊、叉车4个项目，其中青州港区操作部齐国伟获叉车项目二等奖，江阴港区操作部李常峰获岸桥项目三等奖，江阴港区操作部王华勇获场桥项目三等奖，其他选手获优秀奖。

公司工会精心组织赛前准备工作，参赛代表在赛场上沉着应对，以精湛的技艺彰显出公司员工良好的精神面貌及优秀的职业素养，竞赛场上引来了全场观摩人员、巡场裁判、各港领队等的围观和喝彩。

在岸桥竞赛现场，硕大的集装箱被选手们分厘不差的堆叠在限定的箱区；在叉车竞赛现场，最大的亮点是“挂灯笼、挪金蛋”；在场桥竞赛现场，高大的集装箱起重机悬挂着集装箱在短时间内完成击网球、挑酒瓶；正面吊和拖车竞赛现场，也是精彩纷呈。

此次“粤港澳大湾区港口工匠技能交流营”由广东省总工会、广州市总工会、广东省海员工会主办，广州港集团有限公司承办，来自粤港澳大湾区等地17家港口单位的80多名选手同台竞技，旨在通过比赛促交流，建立粤港澳大湾区及华南区域港口定期联系机制，推动内地与港澳地区港口合作，搭起大湾区港口人才培养交流的桥梁。据悉，青州港区技术部韩锋在交流营活动展示我港的工匠技能和创新成果，并参观了南沙港区、技师工匠创新工作室、职工服务站等。



文/摄：王焱 党群工作部

福州港口江阴港务管理站到江阴港区安全督查



5月25日，福建省福州港口管理局江阴港务管理站督查组一行对福州港江阴港区开展辖区各专项安全督查。督查组重点依照福建省交通运输厅《港口危险货物安全检查表》对危险货物集装箱装卸作业、堆场现场及管理内页资料进行逐项检查，现场查看了安全警示标志“一牌四图”、自动喷淋降温系统、应急处置物资和危险货物安全监管操作系统等的运行情况。会上，督查组听取了公司安质部负责人近期安全生产工作有关情况的报告。

文/图：姚道鑫 安质部

央媒“一带一路”网络大型主题宣传活动记者采访团深入江阴港区采访



为展现“一带一路”倡议给各地带来的福祉，中央网信办组织“一带一路”网络大型主题宣传活动采访团赴陕西、福建、广东、重庆、新疆五站开展采风活动。6月22日，来自人民网、新华网、中新网、中国网、国际在线等中央主要新闻网站、商业门户网站和部分省级重点新闻网站的编辑记者80人组成的采访团走进福州港江阴港区，感受江阴港区发展建设成就。

党的十八大以来，福州港积极响应“一带一路”倡议和对接建设海洋强国的国家战略，结合落实省、市各级政府支持福州港加快发展的一系列措施，用足用好“五区叠加”政策优势，大力做强江阴港区，在生产经营、港口建设、深化合作等领域取得累累硕果。

福港集箱总经理助理强健现场接受了采访团各媒体的采访，让采访团记者全方位、多角度把江阴港区的发展故事传递到世界各地，也希望央级媒体对福州港的高规格宣传，采访挖掘先进典型和好经验好做法，激励福州港向更好更高更快发展。

文/图：林田 行政部

应对全媒体时代，FCT上演危机公关演练

为提高公司在全媒体时代应对突发危机事件的处置能力，确保公司美誉度及安全，近日，由公司行政部牵头，安质部、江阴港区操作部等相关部门联合开展2018年度危机公关处置预案桌面推演。推演现场模拟了危险品货物在港内运输中由于司机操作不当导致集装箱挤破且箱体跌落路面造成泄漏，事故信息不当扩散，公司随即启动危机公关应对预案。

通过推演，检验了公司危机公关应急预案的时效性、完整性、可操作性，对预案中的疏漏与不足，提出持续改进；同时要求加强对事件员工规范行为的应知教育，提升危机意识，参与处置人员要熟练掌握危机发生后对内及对外沟通的基本原则、流程、方法及关键点，确保信息的正常渠道与导向。此次推演活动达到了预期效果。

文/图：林田 行政部



马士基（上海）远东班轮操作中心驻厦船长江阴港区专项分享会



为提升江阴港区作业效率，更好的服务于船东客户，近日江阴港区操作部特邀马士基（上海）远东班轮操作中心驻厦船长谢志旭对相关生产作业一线人员及管理人员进行航运发展动态和船舶作业效率专项分享会。

分享会中，谢志旭船长通过课件、视频、经验公式等多种教学方式，结合具体事例对国内外多个港区先进的作业模式、作业分析方法、现场管理细节等效率提升措施进行了全方位深入浅出的讲解。分享会现场气氛融洽，与会人员交流热烈。

大家纷纷表示通过此次分享会，加深了对未来集装箱航运发展动态的认知，弥补了原先对远程集装箱管理认知方面的不足，同时进一步明确了未来效率提升的方向，对保质保量地完成公司未来更多元化的生产任务充满信心。

文/图：陈星 操作部

起重操作证复审在青州港区现场办班



5月14、15日，为期两天的福建特检院现场办班起重操作证复审培训在青州港区进行，两港区共18人参加。现场办班形式，不但兼顾了公司生产需要和员工的休息，同时也节省了专程前往基地复审的住宿费、交通费及伙食费等费用。

文/摄：陈雅珠 安质部

FICT港口设施保安评估报告及计划评审会召开



《福州港江阴港区壁头作业区1#、2#、3#泊位港口设施保安评估报告及计划》评审会7月27日在江阴港区召开。

与会专家和代表核查了1#、2#、3#泊位危货堆场、码头前沿、电房、油库、监控室及周界围网，听取了评估报告主要内容介绍，经咨询与讨论，形成了审查意见。《评估报告及计划》的制订基本符合《中华人民共和国港口设施保安规则》和《港口设施保安计划制订导则》的要求，根据与会专家提出的具体要求进行部分修改、完善。

福建省福州港口管理局、江阴港务管理站和交通运输部水运科学研究院（编制单位）及三位特邀专家出席了会议。

文/摄：姚道鑫 安质部

共筑梦想 砥砺前行 ——福港集箱2018年新员工入职培训报道

2018年7月18日，为期两天的福港集箱2018年新员工入职岗前培训班在江阴港区正式开班，共有33名新员工参加此次培训。港务集团副总经理兼公司总经理郑明发表开班讲话，介绍了福港集箱近年发展情况以及未来的发展规划，对新员工的加入表示欢迎，强调新员工前三年养成良好的工作习惯的重要性。陈强书记号召新员工用行动响应十九大精神，以“四有青年”的标准来严格要求自己。戴维思常务副总现身说法，用自己的实践经验，鼓励大家在今后的工作中努力奋斗。



本次培训集中两天，由相关部门经理以及技术骨干担任讲师，内容丰富、节奏紧凑。培训课程涉及了公司文化、规章制度、行业常识、安全教育、业务范围、财务报销、操作流程等。培训讲师们结合自身的工作经验，分享自己工作得失，并对此与新员工进行深入交流，耐心解答新员工们提出的各种问题，提醒新员工工作中的注意事项，深入浅出的讲授为新员工在融入企业环境的过程中注入了动力和信心，也为即将开始的“新”生活奠定了基础。在此次培训活动中新员工积极参与讨论并踊跃发表自己的看法。新员工代表朱光宇表示通过公司此次的新员工培训受益匪浅，将在今后的工作中脚踏实地，与公司共成长。培训结束后，人力资源部对新员工进行了培训考核评估，为2018年新员工岗前培训画上圆满句号。

通过此次培训，让每位新员工对公司有了比较全面的认识，对今后日常工作的正常开展起到很好的促进作用，使他们能够更好地适应本职工作，能够尽快融入工作团队，在工作岗位上实现自身的价值，积极进取，跟随公司发展的脚步，协力同心，共筑梦想。

文：张艳 人力资源部/摄：顾诗嘉 人力资源部、张艳 人力资源部

FCT安全隐患及违章行为“随手拍”首奖发出

FCT安全隐患及违章行为报告奖励办法（暂行）自4月1日启动实施以来，两港操作部和安质部一线人员积极响应，踊跃参与。截止5月底，通过“随手拍”共发现报告两港的安全隐患数量164起，其中4月份68起，5月份96起，首期活动奖励金1360元也已兑现。此次隐患类别主要集中在管理类、生产作业、劳保穿戴、设备设施和集装箱，做到了发现隐患及时整改。“随手拍”不仅杜绝了安全事故的发生，也营造了港区“人人管安全”的良好氛围。

文：姚道鑫 安质部

共建安全港

不忘初心保安全 牢记使命促发展

操作手岗位练兵

为进一步加大安全生产宣传力度，着力提高作业线操作手安全生产意识，在月度作业线操作岗位劳动竞赛的基础上，更进一步提升作业线操作手的操作技能，操作部、安质部分别于6月12日、13日、21日开展了岸桥、轮胎吊、正面吊班组一年一度的岗位练兵活动，同时这也是公司参加2018年福州市总工会劳动竞赛选拔赛。

练兵现场，所有操作手们积极备赛，信心杠杠的。选手们不仅用娴熟的操作技能，展示他们扎实的基本功，而且也给裁判们展示岗位安全生产标准化的执行情况，整个比赛过程营造出“比、学、赶、超、帮”的浓厚氛围。

经过三天激烈的角逐，产生了各岗竞赛佼佼者。



青州港区:

桥吊: 吴浩、蓝锡增、余铝余
轮胎吊: 陈光华、程世安、陈情磊
正面吊: 邵杰、李忠宁、张朝辉

江阴港区:

桥吊: 李常峰、陈满建、叶标
轮胎吊: 陈进、黄茂生、唐晨旭
正面吊: 陈开锦、林子清、张家勤

文: 陈星 操作部, 周恭洋 操作部 / 图: 陈雅珠 安质部, 蔡传永 操作部

安全演练, 我们是认真的

1- 场桥起升高度限位实测调整

为贯彻落实公司2018年“共建安全港”的HSSE安全生产理念, 共同构建安全健康和谐的港区, 5月25日, 江阴港区技术部举办了场桥起升高度限位检查、调整及测试演练。旨在让场桥室所有技术人员注重日常检查保养, 强化安全意识, 掌握各种维护技能。

场桥的起升高度限位在场桥作业中起着重要的安全保障作用。江阴港区场桥的起升高度要确保在吊具下15.24米正负5厘米。这高度可以保证场桥吊着超高箱过4层超高箱而不会发生碰箱事故。



场桥室员工在演练现场对17#场桥的起升高度限位进行检查调整。首先让吊具上升到上停止位置, 使用激光测距仪进行测距, 测距数值为15.19米, 距离要求高度15.24米低了5厘米。

接着安排人员对高度限位进行了调整。场桥的起升高度限位为凸轮限位, 需要采用专用的工具进行调整。经过多次的调整测量, 最后数据达到15.231米, 与15.24米差9毫米, 在允许偏差范围内, 调整完成。调整完成后安排司机到作业区进行测试作业, 观察在实际作业中的高度是否正常。经过一个工班的作业, 机况正常。

本次HSSE通过对场桥起升高度限位的检查、测量、调整到最后作业试机, 强化了员工安全意识及提升了维护技能。今后将完善测量方法并推广应用到其它场桥的高度测量。

文/图: 林煜 技术部

2- 正面吊火险消防应急演练

为切实落实公司HSSE的理念, 提升员工在遇到突发意外时的应急反应能力, 5月25日FCT青州港区技术部协同安质部、操作部举办了正面吊火险消防应急演练。

本次演练以正面吊作业为模拟场景: 正面吊在正常作业中, 司机发现正面吊底盘冒烟。司机下机关掉电源总开关, 以最快速度的通过对讲机报告中控室, 中控室通知安质部及技术部流机科, 告知设备出现火险及设备位置。在接到火警报告后, 技术部流机科维修人员在第一时间启动消防应急预案, 通过一系列规范的操作, 以最短的时间与安质部、操作部配合执行抢险、营救等应急处理流程。在抢险过程中, 员工的指令动作规范、互动配合默契、流程衔接顺畅, 最大程度上确保了抢险效果, 在各部门的紧密配合与紧张奋战下, 演练全过程仅用时30分钟, 圆满完成预定演练目标。

演练结束, 参演部门对此次演练进行了细致的总结并对演练结果进行了评估。

通过此次演练, 不仅加深了大家对消防应急预案的熟悉度, 提升了员工在机械设备突发火灾时的应急配合和处置能力, 而且通过演练, 对《正面吊火险应急预案》的可行性进行实战验证。预案经校证后, 将纳入员工日常安全学习材料, 让更多员工学习, 确保员工遇到险情时真正做到“沉着应对、处变不惊、遇忙不乱、有备无患”。

文/图: 林英 技术部



3- 江阴港区举行危险品货物应急救援演练



5月30日，江阴港区开展危险品货物安全事故应急处置专项演练。此次演练模拟A10堆场中一箱第9类危险货物鱼粉柜发生阴燃为事故场景。从现场值班人员发现突发情况到上报，值班经理启动应急响应，参演人员到达现场实施救援处置...各环节人员各司其职、有条不紊地对接、指令发布和信息传递，展开应急救援工作。此次演练首次引入处置关键节点单兵时限考核，参演人员在限定时间内完成规定动作后评为“合格”，这不仅考验了救援人员技能的熟练水平，也考验了各环节人员相互间的衔接配合程度，从整体处置时效上有了量化提升。

演练结束后，陈枫副总经理作总结点评，提出了演练过程中的不足之处和进一步改善意见，并要求进一步提高港区应急救援队伍技能水平。

文：姚道鑫 安质部 / 摄：刘洪勇 安质部

公司开展多项培训，进一步提升专业技能

1- 健康中国，职业健康先行——FCT开展《职业病防治法》学习培训



2018年是《职业病防治法》颁布实施十六周年，公司近几年日益重视开展职业卫生健康防治工作。为进一步普及职业病防治知识，人力资源部于5月组织开展《职业病防治法》学习活动。

人力资源部先期印刷了《职业病防治法》宣传手册，发放给每位员工，各班组自学两周。5月31日，公司邀请马尾区安监局李宝华科长进行《职业病防治法》授课，操作部、技术部、安质部班组长以上管理人员共计61人，参加了培训。

此次培训重点结合了职业病基本知识，职业病危害种类及防治措施，用人单位作业人员体检、防护用品的规范使用，用人单位职业病防治管理等方面内容进行了讲解。活动使员工进一步增长职业病防治知识，提高职业病防治意识和自我保护意识，切实保护一线员工职业健康权益。

文/摄：张艳 人力资源部

2-FCT 江阴港区外协承包商堆场员、船舶业务员安全培训



5月22日，为加强劳动站堆场员、船舶业务员的安全意识，操作部作业科（集装箱）协同顺江劳动站对堆场员、船舶业务员进行安全专项培训，会上结合相关的事故案例对各类危险源进行详细讲述，强调了岸桥移大车船舶站位和配合岸桥司机的注意事项，船舶在开关舱盖板过程中的规范操作要求和日常注意事项，危险品作业时发现异常情况应立即上报处理，特别强调了在作业过程中的正确站位、劳保用品穿戴和装卸船数据核对准确性要求。对于要点，以问答的形式与堆场员和船舶业务员互动，并对作业中的问题进行探讨，最后外协劳动站负责人分别就细节需注意的地方和劳动纪律要求进行强调和提醒。让大家有了更深刻的认识，从而提高自身的安全意识和业务水平。

文/摄：杨晨辉 操作部

江阴港区第二季度危险货物事故应急处置演练



6月28日，江阴港区开展第二季度危险品货物安全事故应急处置专项演练。陈枫副总经理担任总指挥，江阴化工应急救援中心陈丹辉主任观摩并指导。

此次演练前，应急办各应急小组在炎炎夏日下多次预演，对每次发现的不足及时改进，确保正式演练顺利流畅。演练模拟危险货物无水氟化氢在运输中不慎跌落至A01处，发生泄漏伴有冒白烟现象。危货堆场值班保安员发现突发情况后立即上报，并采取初步应急措施，值班主管启动应急响应，向各应急小组下达指令，参演人员快速到达事发现场实施救援处置。各环节岗位人员各司其职、有条不紊地配合对接、指令发布和信息传递，展开应急救援工作。本次演练继续细化推进了演练步骤卡片化和处置关键节点时限考核两项创新举措，进一步强化救援人员技能的熟练水平和各环节人员相互间的衔接配合程度。

演练结束后，陈丹辉主任从实战角度及要求上点评了演练过程中的薄弱环节和改进建议，进一步提高港区应急救援队伍实践技能水平。

文：姚道鑫 安质部 / 摄：张政荣 行政部

江阴港区3#岸桥ABB电控改造项目施工安全培训



为了认真落实承包商管理制度，严格控制项目进度，防范安全风险，福港集箱江阴港区技术部 6 月 25 日召开了 3# 岸桥 ABB 电控改造项目施工会。会议主要进行了项目施工进场人员身份确认、办证材料收集、项目施工方案及进度安排和节点控制，同时还针对港区的规章制度、交通行驶、劳保穿戴、安全施工要求、动火申请、登高作业以及设备施工现场防护、风险告知等做了详细的介绍，并指定了双方互洽沟通对接人员。

在开展的施工培训过程中，施工队伍认真听取了培

训内容并作出施工安全保证，双方就施工中可能存在的问题进行了充分沟通，本次培训取得了较好的安全培训效果。

文：宁扬威 技术部、曾金花 技术部 / 摄：林煜 技术部

江阴港区生产数据库故障应急处置演练



7 月 10 日中午 12 点，资讯科协同服务商迅腾公司在江阴港区开展了生产数据库故障应急处置演练。本次应急演练主要模拟了江阴港区主数据库、生产应用服务器、FZPU 平台等主要生产环境发生故障且无法立即修复的突发情况，运维人员在短时间内应急处置将生产环境切换至远程备用数据库，并对主数据库进行检测排查、修复故障，确认主数据库正常后，将生产环境重新切换回主数据库的过程。此次演练过程中，备用数据库共运行了 28 个小时，期间生产系统及相关应用运行平稳，保障了生产安全。此次演练紧张、有序，不仅检验了备用环境的可靠性，也验证了应急方案的合理性和可操作性，达到了预期目的。

文 / 摄：林飞 资讯科

酷暑天危险货物应急处置演练



7 月 26 日，江阴港区再次开展月度危险货物应急处置专项演练。此次演练以危险货物无水氟化氢罐柜在 1# 泊位码头前沿侧翻跌落，发生泄漏为场景，重点检验以往本货种处置演练中存在缺陷的整改。接到事发拖车司机的报警电话，值班安监员向值班主管报告了突发事件，值班主管随即启动危险货物专项应急响应。救援抢险组、警戒疏散组、技术保障组和后勤保障组人员接到通知后赶赴现场迅速有序、有条不紊地逐项展开救援处置。

演练结束后，安质部潘峰总监和林辉副经理进行了总结点评。通过这次演练，进一步提高了应急救援队伍面对突发事件的应急处理能力和协调配合能力，提高了队伍的应急救援管理水平。

文：夏雨 安质部 / 图：姚道鑫 安质部

福港集箱开展夏季高温中暑应急演练

进入初夏，为预防公司一线员工在高温气候环境下作业中出现中暑现象，确保中暑事件初发时相应的应急处理及救援工作能够及时顺利开展，5 月 10 日上午，由行政部牵头，安质部、江阴港区操作部、技术部在码头前方待工区开展了“FCT 2018 年夏季高温中暑应急演练”。

通过演练，现场作业人员了解了中暑病症特征，及出现人员中暑后的处理救援程序、方法。在各参与部门的积极配合下演练取得圆满成功。



文：陈宾 行政部 / 摄：林田 行政部、林煜 技术部

福港集箱“安全生产月”活动精彩纷呈



全国第 17 个安全生产月期间，福港集箱围绕“生命至上、安全发展”主题，结合公司 HSSE 年度安全活动计划，并与安全管理和责任落实相结合，深入开展内容新颖、形式多样、广泛参与的宣传教育活动，切实让活动新出实效。

企业党建

助学贫困生 传递帮扶情



2018年7月13日，福港集箱公司党委陈强书记、蒋锋总助在建宁县伊家乡党委黄国荣书记和建宁县纪委林徐莲委员的陪同下，来到建宁县伊家乡东风村走访福港集箱公司的助学对象——已在江西师范幼儿专科学校念大一的张声玲同学，并看望她的家人。陈强书记代表集团领导表达了对张声玲同学的关心和牵挂，送上集团叁仟元助学金和公司贰仟元助学金及慰问品。



陈书记详细了解了张声玲在校的学习生活情况和家庭经济状况及其母亲的治疗近况，勉励她勤奋学习、乐观向上，早日成才并顶起家庭的重担。祝愿她的母亲早日康复，希望她的家庭在当地政府精准扶贫帮助下早日脱贫！张声玲与她的家人连声道谢，对福州港务集团和福港集箱公司的善举表示由衷的感恩！伊家乡党委黄国荣书记和建宁县纪委林徐莲委员对福州港务集团和福港集箱公司的爱心助学表示感谢！福港集箱公司工会王嵘副主席和青州操作部党支部梁卫星副书记也一同参加了慰问。

文/摄：王嵘 党群工作部

学好新思想 奋进新时代——第一期基层党员领导干部培训班



为迅速兴起习近平新时代中国特色社会主义思想“大学习”热潮，推进福港集箱党员领导干部先学先行，发挥“头雁效应”，用新思想指引新时代的港口工作。2018年7月12-14日，福州青州集装箱码头有限公司党委与福州港台江港务公司党委、福州外轮理货公司党总支在建宁县委党校共同举办了为期3天的基层党员领导干部培训班（第一期），三家公司的40名党员领导干部一起参加培训，取得良好成效。

在开班仪式上，陈强书记代表参训单位领导希望全体学员要深刻领会新时代、新思想的重大意义，在学懂、弄通、做实上下功夫，提高专业思维和素养，涵养党员领导干部担当作为的底气和勇气。

本期培训得到了建宁县委党校的高度重视，在教学上充分利用建宁县丰富的红色教育资源，采取现场教学、专题党课、观看教育片、重温入党誓词等灵活多样的形式展开，培训内容充实丰富，不仅安排了专题学习《建宁苏区史及给我们的启示》和《说莲倡廉》，还以现场体验教学方式走进中央苏区“反围剿”纪念馆、习近平新时代中国特色社会主义思想纪念馆、建宁县客坊水尾闽赣基干游击队司令部旧址、红军兵工厂、红军医院等革命纪念地开展红色教育大课堂，瞻仰革命先辈的丰功伟绩，聆听时代先锋的奋进足音。

通过3天的教育培训，参训的学员们纷纷反映，建宁县的红色文化、廉政文化教学，让大家深深感受到“苏区精神”是中国共产党和中华民族的宝贵精神财富，作为党员干部，一定要传承红色基因、弘扬苏区精神，锤炼党性修养，不忘初心，牢记使命。

文/摄：王嵘 党群工作部

周年庆征文优秀作品选登

一等奖：随笔



白驹过隙，梅月至，一年既往矣。忆往日，苦无功，华发生，一载复颓也！纵花间酒一壶，又何以邀明月？

丙戌年夏，吾等不才，师出草堂，及弱冠之年，是为择业之季。时年自诩“恰同学少年，风华正茂”，然华夏之大，博学多才者众也，吾上下求索，终未谋求一职。惘然之际，幸得同门指引，融之江阴有一港，规模之宏也，制度井然，来日可期，遂前往谋职。逾数日，得复函，遂愿，是为柳暗花明。

翌日，至江阴，逢同仁，众面善，言语可亲，待人如故，吾顿生“生不用封万户侯，但愿一识韩荆州”之慨。至码头，远眺碧波，水天一色，往来船舶，若画中游，方悟“面朝大海，春暖花开”，心旷神怡，

豁然开朗。

日复一日，年复一年，江阴谋职十余载，职从验关业务员、堆场业务员、中控调度、计划调度，至今庸职。虽非俊杰，然吾等不忘初心，勤为径，不耻下问，业愈精，同仁和睦，爱护有加，精诚协作，以江阴为乐土，冀与公司之俱进为勉。谋职至今，十载相望，获甚众，吾等家有妻儿，安得居室；公司日愈善，业绩俱增，据东南一隅不可动摇也。

逝者如斯夫，十载何其多！忆往昔，觥筹交错会有时，欢声笑语时常有，只待此情可追忆！今朝与君共事，不苟求于鸿鹄之志，勿执念高堂之上、庙宇之高，惟盼同仁安居乐业，相守于江湖，期来日方长，勿忘初心，不以物喜，不以己悲，纵然弱水三千，终有取用之时。

光阴若水，勿需多言，置笔之际，无锦字相送，但愿人长久，千里共婵娟。

文：卢友三 操作部

二等奖：大雾有感



雾茫茫缥缈兮
天一方
波涛涛暗涌兮
海中央
终风且霾
惠然肯来
港伫东海
八方逸彩
虽无素琴白丁
却有各国高朋往来
好不热闹

四季无歇
绎绎不绝
每每有船只停泊
盛情接待
效率装卸
尽心尽力
殚精竭虑
吾常思
朦月星稀
惊涛拍岸
何处施展抱负

喜甚幸甚
福港广纳贤士
海西明珠
熠熠生辉
念国运向荣
汇达亨通
江阴之地灵人杰
一方水土
养一方繁荣昌盛
中美贸易
风烟起

断舍离
殷殷切切盼和谐
雾晨拂晓
日出照
从温暖
拨开云雾辨天明
心之所想
俱以表文

文：林良知 操作部

二等奖：望玉屿——记福港集箱一体化运营五周年



琼峰龙井涌仙泉，观音守礁四海平。

吾望高岭百里春，玉屿渡道处处连。

福港万国展旌旆，集箱宝舶贺海市。

一带一路送东风，罗星擂鼓又十年。

诗意简解：

第一句，写景物，琼峰龙井涌仙泉，观音守礁四海平

福建地势西北为山，东南为海。江阴港西部山峰名为琼峰，有圣水名为龙井。面海门户有观音礁，

守护四海平安。

第二句，写港口，吾望高岭百里春，玉屿渡道处处连

吾望两解：一个是山上石头名字叫吾望石，一个是我看。

高岭两解 一是江阴港西面的高山顶上，一个是指山脚下的高岭溪。意思就是 福建人（亦指福港人）站在高高的山顶上，眺望大海，处处均有春天一般的勃勃商机，气势如虹。

玉屿，源自江阴传说 明武宗七年（1512年），正德皇帝下江南游历棉亭“第一山”（今属新厝镇），时值秋夜，月光如水，见岛之明宅山上玉石生辉，赐名“玉屿”，故江阴又雅称“玉屿”。

渡道，古名，现为码头航道。玉屿渡道处处连，指江阴港的码头场面宏大，也指业务通向五湖四海。

第三句，写公司庆典，福港万国展旌旆，集箱宝舶贺海市。

福港到处飘扬着万国旗，装满集箱的宝舶云集，共同庆贺福港集箱周年庆。

第四句，展望未来。一带一路送东风，罗星擂鼓又十年。

这最后一句，就是乘着中央送来的“一带一路”政策的东风，我们在鼓山脚下，罗星塔旁（公司起源点）迎来送往，我们擂起鼓来，在强劲的鼓声中，庆贺公司二十年（青州），也指再次起航，奔向五湖四海。

文：曾金花 技术部

三等奖：我的第二故乡——FCT



曾经朝气蓬勃的青春，
拥抱可爱的您。

梭织人生，

从芳华到而立，

如今的不惑，

一路与您风雨同舟，

十六载光阴与您同在，

您在心中已然是我的第二故乡。

在这里，

您有那灯火通明和车水马龙，

但不是霓虹繁华的都市；

在这里，

您有雄壮动听的“交响乐”，

但不是维也纳金色大厅；

在这里，

能聆听到船舶的汽笛声；

有兢兢业业的港口人，

有最真实的回忆，

还有收获的喜悦和自豪……

您就是 FCT，

故乡啊！

您即将迎来 5 周一体和 20 周

合资华诞，

不忘初心，

梦想起航，

愿您一路辉煌！

文：郑葛强 操作部

三等奖：望玉屿江阴码头的风

我喜欢风，

尤其是江阴码头的风。

最爱她温柔拂面，如同妈妈的抚触；

夹带着青草的清香，让人心旷神怡。

更爱她炙热狂野，像极恋人的吻；

披着阳光拥人入怀，撩人心弦。

我喜欢风

尤其是江阴码头的风。

她掠过波光粼粼的大海，送来了咸咸的问候，

看！码头前方集卡驶过，惊起的一群白鸽，生气勃勃。

她吹向车来车往的堆场，带来了幸福的喜悦，

听！嘹亮的汽笛，那是满载的船舶，带着希望驶向远方。

我喜欢风

尤其是江阴码头的风。

她伴着春天的脚步，向我们走来，

万象初新。

在港区辛勤劳作的人们啊，

沐浴在新时代改革的春风里，必为江阴港的繁荣，再添华彩。

文：彭东富 操作部



三等奖：青州港，我心中初升的太阳



每当，晨曦初吻天际

撒下第一缕光芒

路边的羊蹄甲

舒展粉红的思念

离岸的风帆

唤醒海岸的梦乡

悄然，港口拥抱浪花

镌刻湛蓝的未来

雄伟的岸桥

张开有力的臂膀

停驻的船舶

卸下今天的希望

二十年，风风雨雨

您已从一个稚嫩的孩子

茁壮成长为

一名骁勇的战士

捷报频频飞扬

二十年，日夜兼程

您已从一点渺小的沙粒

磨炼凝结为

一颗闽江璀璨的明珠

船只慕名驻留

青州港

我心中唯美的旋律

日夜演绎着

再创佳绩的辉煌

青州港

我心中温柔的港湾

抒写静修着

斗志与骄傲的梦想

青州港

我心中初升的太阳

冉冉升起

每一位港口子女们奋斗的希望

我期待着，二十年后

您再创辉煌

文：刘梁芳 财务部

三等奖：诗意的福港



听惊涛拍岸，看潮涨潮落，每一次水与石的撞击都迸发出福港的活力，每一朵在年轮中飞逝的浪花都历经了福港的成长而留下无尽的思索，太阳每天东升日落，船只每天匆匆而过，若说诗意的福港，在我看来并非海明威仰望乞力马扎罗之雪时的浪漫，不是梭罗独居瓦尔登湖畔的寂寞。而是在纷繁现世之中，留一方净土种理想，然后一刻不停去奋斗，直至收获属于福港的一片金黄麦田。

诗意的福港，首先要以理想现行。是理想点燃星星之火，是理想洗去茫茫尘埃，是理想让我们一眼望断天涯，开始追寻之旅。泰戈尔曾说：“我诗中的天堂正是我心中的理想。”正因为心中充斥着美好的理想才会奋起直追那个诗意天堂。诗意的福港，首先要有一个属于自己的理想，不管是黯淡还是光辉，也不论是渺小还是伟大，不能想像，没有理想的福港会是怎样，必定是

毫无活力，在孤独中绝望中苟延残喘，经历不到春天芬芳的繁花如何绽放绚烂，夏天的辰星如何炫彩耀眼？

诗意的福港，其次要以奋斗为斧。赫拉利为了在《人类简史》中对作为一个物种的智人乃至整个人类社会的来龙去脉，做出全方位的考察和预测，学习了多种学科的知识，运用其中。现世中，要让福港诗意起来，便是拿起奋斗的斧劈开理想的石，卷起千层浪来比万丈豪情。如来有翻手为云、覆手为雨的力量，即使神通如齐天大圣，也逃不过从天而落的五指山。但如来行的是仙人之事，凭的是圣灵之名，终而超越了我们可以企及的范围。袈千丈飘逸的“铁掌水上漂”被戳穿真实面目终为天下人所耻笑，远不如脚踏实地奋斗来的淡然而超然。只有脚踏实地的奋斗才能让理想熠熠生辉，让诗意的福港越走越远。

诗意的福港，再次便是收获。当奋斗之泉浇灌理想的麦田，秋天，便是丰收的季节。“夜来南风起，小麦覆陇黄”，这一片金麦田，阐述着进取历程的因果。姑且不管这片“金麦田”产量之大小，也不说收获是否与付出等值，认定这是种收获，便是一方美丽的净土，一方结果，更是一方成功，如若失败，依旧是一番可歌可泣的勇敢探索，几多风雨之后，然后从头再来。切记，不要为凋零的花而惋惜，花不谢，果是结不出的；只有象塔吊那样站稳脚跟，方能昂起头颅。收获便是收获理想，收获奋斗，收获一语诗意的福港。

无拘无束、轻灵飘逸、不受限制的，是福港；矢志不渝、一往无前、追求自己目标的，是福港；遭遇阻碍、迂回曲折、百折不挠的，是福港。用理想让它明亮，奋斗让它真实，收获一方款款诗意的金黄麦田。相信终会有“长风破浪会有时，直挂云帆济沧海”的收获！

文：王君伟 人力资源部

三等奖：浅谈影响青州码头作业效率的因素及解决方案



随着市场竞争的日益激烈，船公司对船舶的运营效率的要求越来越高，作为码头，如何提高作业效率，保证船舶的准航，更好的服务船东货主是很有必要的。以下是对影响青州码头的作业效率各种因素及解决方案的粗浅分析。

一、泊位计划

受青州码头地理位置影响，一些吃水深度的船舶需要在闽江口最高潮才能安全通过，一旦错过潮水，要等好几个小时，不但耽误了二程船的衔接，也影响后续船的靠泊计划。泊位计划也作为生产安排的预指导，因此，必须保证泊位计划的准确性。调度主管安排泊位前应尽可能详实的了解各船舶的靠泊时间、进出口箱量、倒箱情况等信息，以为后期的泊位的安排提供依据。

二、进口计划

船舶靠泊前，计划科堆场计划员应提前向代理接收进口资料，包括船图、舱单，是否有倒箱等信息，并根据泊位图提供的泊位信息，就近集中安排卸货堆场，以保证作业效率。在安排一条船需要两路作业时，做堆场策划时还应该保证两路卸箱的位置有一定的距离，以免发生拥堵，影响作业效率。计划科堆场计划员应充分考虑各种因素制定卸船计划，避免因临时更改造成的作业暂停。

目前，由于轮胎吊编排区场位有限，内贸重箱卸船只能部分卸在编排区，为了避免大量翻箱，大宗同一货主的货柜需要集中卸在正面吊作业区域，这就产生一车两柜需要跨两个区域卸船，影响作业效率。考虑是否改造部分正面吊区域为轨道吊作业，以弥补轮胎吊作业区域的不足，避免一车双区域卸船的情况。在空箱港外直提作业时，必须保证港外直提拖车的数量，避免由于直提拖车不足造成的长时间等待。

三、出口计划

计划科堆场计划员根据进场预约箱量或历史数据，预先按港口、重量等级等作出出口卸箱计划，港外货柜提前四天进港。船舶计划员用代理提供的装船电子清单与在场箱数据自动核对，确认货柜在场后，核对海关放行信息，并生成装船数据。

1、船方配载：船舶计划员会提供出口清单，加载数量、特殊箱等详细信息提供给大副，由大副预先做好配载船图，作业科技大副的船图进行装船。这就要求船舶业务员必须在装船前一个小时提供数据给大副，以保证大副有足够时间做好预配船图。

2、计划员配载：船舶计划员根据各船舶的历史数据绘制出口配置图，或者由大副提供的预配草图，按港口、重量、堆场出箱顺序等进行配载。大副根据计划科提供的预配船图计算出稳性、前后吃水等信息后，签字确认同意装船，作业科技按配载船图进行装船作业。

由于船舶计划员配载能充分考虑港口、重量、堆场出箱顺序以及两路作业量的分配，因此，由此产生的翻箱也大幅度的减少，能大大提高作业效率。特别是在满载时，船方配载为了保证稳性，通常会定位装船，这种定位只考虑港口、重量，而不考虑堆场出箱顺序和实际作业难度，由此也产生大量的翻箱、走大车等情况，无形增加了机械的操作量，同时也降低了作业效率。相比之下，港方配载的确比船方配载有较大的优势。

四、装卸船作业

1、后场存在的冲突：后场冲突包括卸船同港外提箱冲突以及装船同港外进场两方面冲突。在处理卸船与港外提箱方面冲突时，计划科在做完卸船计划后，可以通过 QQ 向拖车公司提前公布卸船场位，尽可能避免到这些区域提箱；在处理装船同港外进场冲突时，可以更改街区或临时安排卸箱场位，再进行整场等措施。

2、合理安排工班作业人员：岸桥司机、集卡司机、轮胎吊司机的操作水平会对作业效率产生一定的影响。同一路工班由于司机操作水平参差不齐，会降低整体的工班效率。因此，当遇到会受潮水影响的船舶作业时，应尽可能进行调整，保证该路工班所有操作人员有较高的熟练度，这样才能确保整个工班的作业效率。而整体操作水平相对弱工班安排去做一些不受潮水影响的船舶。码头作业线就像一个圆，哪一个环节出了问题都会影响作业效率。

五、结束语

提高码头作业效率的方法可能还有很多，这就要求我们集思广益，通过细化流程，合理配置工班设备人员，不断提高操作手的水平，在保证安全生产的前提下，更好地为客户提供优质快捷的服务。

文：周彬 操作部

我运动、我快乐、我健康——2018周年庆登山比赛

今年是福港集箱一体化整合届满五周年，5月26日公司在鼓山风景区举办登山比赛，一百多名员工踊跃参赛。

下午3:00点整，一声哨响拉开了比赛序幕，有实力的选手们兴致高昂，健步如飞，向1800米顶峰奔去其他小伙伴则三三两两结伴而行，放松身心，回归自然，既健身锻炼，又浏览山色，一路撒下愉悦的笑声。赛后，林修凯副总经理为优胜队员颁奖。

文/摄：陈锦秀 人力资源部

女子青年组：

第一名：欧世珠

女子资深组：

第一名：林英 第二名：杨华 第三名：翁卫云

男子青年组：

第一名：郭华

第二名：陈杰 2、左承清

第三名：游义彬、王君伟、林鹏飞

男子资深组：

第一名：高学强

第二名：陈晋德

第三名：蔡正清、胡德琰



强势!福港集箱羽毛球队包揽“福港杯”冠军

福港集箱羽毛球队在福州港务集团2018年“福港杯”职工羽毛球赛上包揽赛事全部冠军及部分奖项。获奖名单如下：

团体赛

一等奖：福港集箱代表队

男子单打

一等奖：陈咏阳、二等奖：张春华

女子单打

一等奖：孙翠娜、二等奖：李金玉

男子双打

一等奖：李武 / 郭明

男女混双

一等奖：张春华 / 孙翠娜、三等奖：陈咏阳 / 高月环

文/摄：杨浩 党群工作部

